

Haaga-Kehrmaschine.de

Reparaturanleitung iSweep

2016-10



4XX-Serie

6XX-Serie

2XX-Serie

Inhalt:

<u>1. Vorwort</u>	<u>Seite 3</u>
<u>2. Pflege</u>	<u>Seite 3</u>
<u>3. Montage/Demontage Schrägräder</u>	<u>Seite 4</u>
<u>4. Montage/Demontage Tellerbesen, Zahnhülse, Kupplunglamelle und Schneckenrad</u>	<u>Seite 4</u>
<u>5. Montage/Demontage Lagerzapfen</u>	<u>Seite 5</u>
<u>6. Kehrwalze austauschen</u>	<u>Seite 7</u>
<u>7. Walzenaufnahme austauschen</u>	<u>Seite 7</u>
<u>8. Radhalter montieren</u>	<u>Seite 8</u>
<u>9. Kupplunglamelle am Laufrad tauschen</u>	<u>Seite 9</u>
<u>10. Motor Kehrwalze tauschen, 6XX-Serie</u>	<u>Seite 9</u>
<u>11. Kehrlippe tauschen</u>	<u>Seite 10</u>
<u>12. Rastfeder im Schiebebügel einbauen</u>	<u>Seite 11</u>
<u>13. Akku tauschen</u>	<u>Seite 12</u>
<u>14. Ladebuchse, Schalter mit Überlastschutz, LED Überwachung tauschen</u>	<u>Seite 12</u>
<u>15. Motor Tellerbesen tauschen, 6XX-Serie</u>	<u>Seite 13</u>
<u>16. Seitenführungen nachrüsten, 4XX-Serie</u>	<u>Seite 14</u>

1. Vorwort

Alle typischen Service- und Wartungsarbeiten werden in dieser Anleitung ausführlich beschrieben. Bitte verwenden Sie bei Reparaturen nur originale Haaga-Ersatzteile. Bei Reparaturen oder Wartungsarbeiten an den Tellerbesen, Antriebe oder Kupplungen sollten Sie folgendes beachten: **Bitte niemals beide Seiten gleichzeitig demontieren. Verschiedene Komponenten sind nur für die rechte Seite oder die linke Seite einsetzbar und können beim Widerzusammenbau verwechselt werden.**

2. Pflege

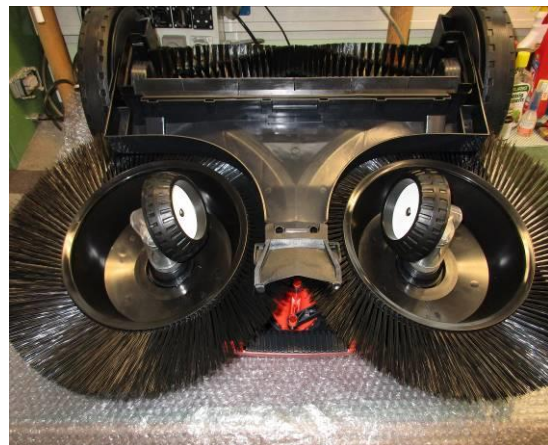


Tellerbürsten, Kehrwalze und Getriebe mit Wasser reinigen. Alle Lagerstellen sind staubgeschützt, müssen aber bei der Reinigung mit Wasser vor Feuchtigkeit geschützt werden.

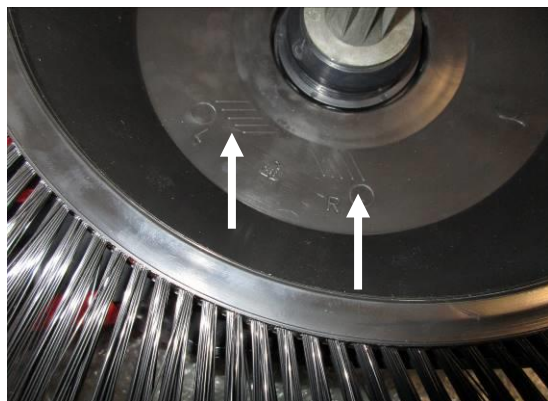
Keine Hochdruckreiniger zur Reinigung verwenden!

3. Montage/Demontage Schrägräder

bei allen Modellreihen (400er oder 600er Serie) gilt: Höhenverstellung auf Position 8, Position der Schrägräder mit den Laufflächen nach innen.



Die Schrägräder sind im Schieber/Druckstück verrastet und können von Hand abgezogen werden. Je nach Verschmutzungsgrad der Maschine muss hier mehr Kraft aufgewendet werden.

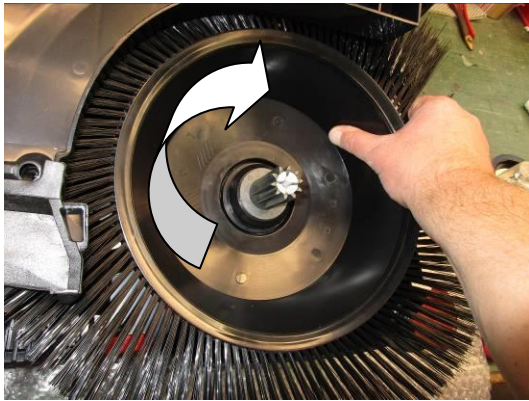


Die Tellerbesen sind mit zwei Symbolen gekennzeichnet (L /// und R \\\\). Je nach Richtung der Borsten, handelt es sich um einen linken oder rechten Tellerbesen. Beim Wiedereinbau die

Schräggräder mit den Laufflächen nach innen (Fahrtrichtung) einstecken und verrasten. Darauf achten, dass die Schräggräder nicht seitenverkehrt eingebaut werden.

4. Montage/Demontage Tellerbesen, Zahnhülse, Kupplungslamellen und Schneckenrad

Demontieren Sie erst die Schräggräder (wie in Abschnitt 2 beschrieben). Greifen Sie den Tellerbesen mit einer Hand, mit der anderen Hand fixieren Sie den Rahmen der Maschine. Jetzt ziehen Sie den Tellerbesen mit einer leichten Drehbewegung vom Lagerzapfen ab.



Jetzt die Zahnhülse und das Kupplungsgehäuse mit einer Drehbewegung aus dem Tellerbesen ziehen.

Die Kupplungslamelle befindet sich in der Mitte des Tellerbesens. Beim Zusammenbau darauf achten, dass die Flügel der Kupplungslamelle in dieselbe Richtung abstehen wie die Borsten des Tellerbesens.



Den Haltering mit dem verfügbaren Werkzeug durch eine Drehbewegung lösen und abnehmen. Nun kann auch das Schneckenrad und die Lamellenkupplung abgenommen werden. Beim Wiederausammenbau darauf achten, die Flügel der Kupplungslamelle müssen in dieselbe Richtung wie die Borsten des Tellerbesens zeigen.



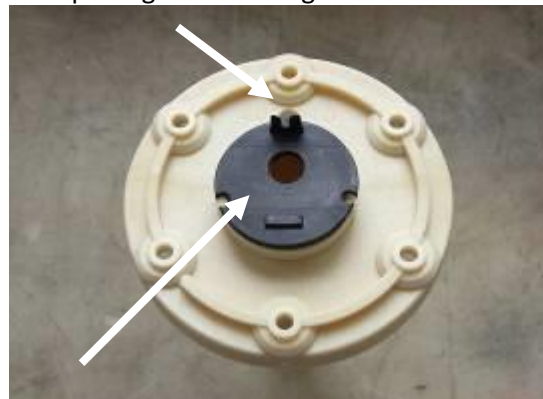
5. Montage/Demontage der Lagerzapfen

Die Lagerzapfen werden mit einer Aussparung am Rahmen fixiert und dann verschraubt.

Lagerzapfen Haaga 475, 477, 677



Aussparung zur Fixierung am Rahmen

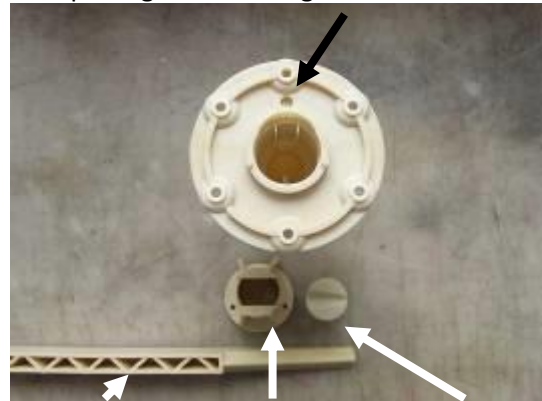


Lagerzapfendeckel

Lagerzapfen Haaga 497, 697



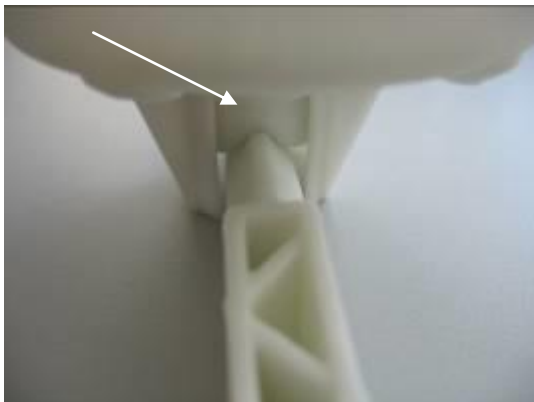
Aussparung zur Fixierung am Rahmen



Schieber Führung Druckstück

Die Lagerzapfen der Haaga 497 und 697 werden bei der Montage mit der Führung und dem Druckstück am Schieber aufgesetzt, mit der Aussparung am Rahmen fixiert und angeschraubt. Die Druckstücke werden mit der breiten Öffnung der Führungs-Nut zum Schieber hin eingesetzt.

Druckstück



Druckstück

Führungs-Nut



Bei der Haaga 497 und 697 kann die Achse des Schrägrades nur in einer Position durch den Lagerzapfen eingeführt und im Druckstück verrastet werden. Deshalb ist es ganz wichtig, wie im Abschnitt 3 beschrieben, die Schrägräder bei der Montage/Demontage in Fahrtrichtung (Lauffläche nach innen zeigend) auszurichten und abzuziehen bzw. einzustecken.

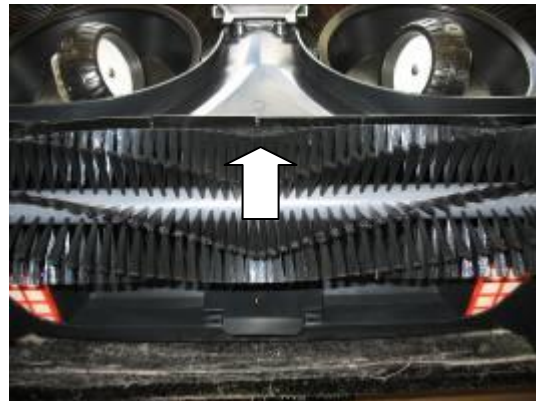
Druckstück



Achse Schrägrad

6. Kehrwalze austauschen

Drücken Sie auf die mit *PUSH* gekennzeichnete Fläche der Walzenaufnahme, dann ist die Kehrwalze entriegelt und kann entnommen werden. Beim Einbau der neuen Kehrwalze auf die richtige Drehrichtung achten!



Drehrichtung

7. Walzenaufnahmen austauschen

Kehrwalze, wie in Abschnitt 5 beschrieben, ausbauen. Radhalter mit einem Schraubendreher vom Laufrad entfernen. Laufräder abziehen.



Nun müssen Sie die Schrauben der Walzenaufnahmen lösen (Im Ritzel), danach können Sie die Walzenaufnahmen herausziehen. Neue Walzenaufnahme einstecken und verschrauben.



8. Radhalter montieren

Bild 1. zeigt den Radhalter.

Vor der Montage ist unbedingt darauf zu achten, dass der Klemmstift zwischen den beiden Radhalter-Schenkeln vorhanden ist.

Die beiden Stege (A) am Radhalter müssen nach dem Einschieben in die Laufradnabe (Bild 2.) in den Nuten (B) positioniert sein. Radhalter vollständig eindrücken und auf festen Sitz prüfen.

Bild 1. Klemmstift

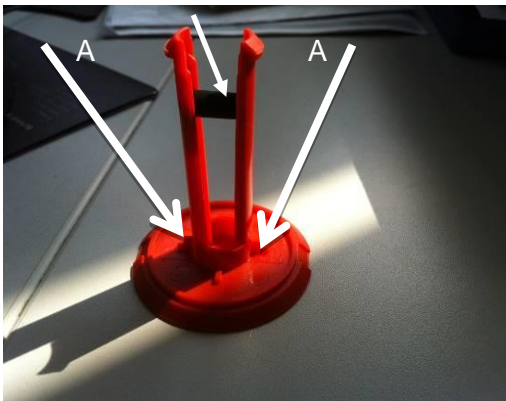
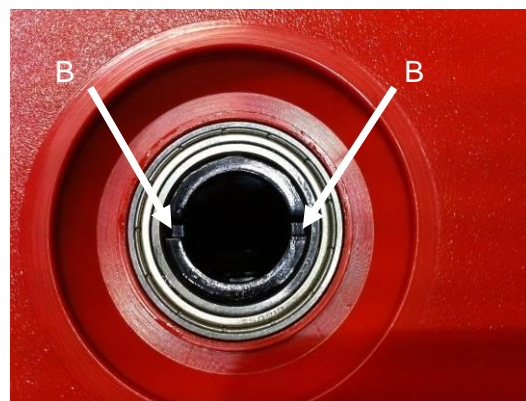


Bild 2.



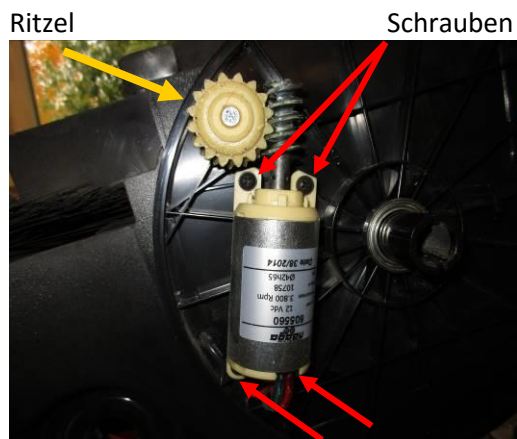
9. Kupplungslamelle am Laufrad tauschen

Laufrad, wie im Abschnitt 8 beschrieben, abbauen. Zahnrad entnehmen. Kupplungslamelle von Radnabe ziehen. Beim Zusammenbau darauf achten, dass die Flügel der Kupplungslamelle in die gleiche Richtung wie der Pfeil auf dem Zahnrad zeigen. Der Pfeil auf dem Zahnrad muss in Drehrichtung der Räder beim Kehren zeigen.



10. Motor für Kehrwalze tauschen Haaga 6XX-Serie

Der Motor für die Kehrwalze sitzt hinter dem rechten Laufrad. Zum Tausch muss das Laufrad, wie im Abschnitt 8 beschrieben abgezogen werden. Ziehen Sie die Stromanschlüsse am Motor ab, danach müssen die 4 Schrauben herausgedreht werden. Neuen Motor einsetzen und mit den Schrauben befestigen. Stromanschlüsse wieder anschließen (Auf richtige Polarität achten). Nachdem der Motor getauscht wurde, sollte das Ritzel nicht fest auf der Antriebsschnecke sitzen, sondern sollte ein leichtes Spiel aufweisen. Danach das Laufrad wieder einsetzen und mit dem Radhalter fixieren.



11. Kehrlippe tauschen

Die Kehrlippe ist ein Verschleißteil und muss regelmäßig ausgetauscht werden. Zum Tausch der Kehrlippe müssen Sie zuerst die Befestigungs-Nippel der Kehrlippe abschneiden, danach können Sie die Kehrlippe abziehen.

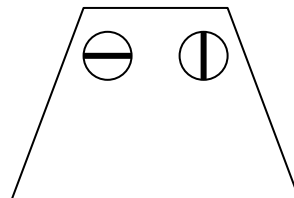


Zum Einbau der neuen Kehrlippe muss diese mit einem Haar-Föhn oder durch eintauchen in warmes Wasser erwärmt werden. Das Erwärmen macht den Kunststoff geschmeidiger und erleichtert das Verriegeln. Stecken Sie die Kehrlippe auf die Kehrplatte. Die Befestigungs-Nippel müssen jetzt durch die beiden Öffnungen geschoben und verriegelt werden.



entriegelt

verriegelt



12. Rastfeder im Schiebebügel einbauen

Die Rastfeder zusammendrücken und in den Schiebebügel einführen. Die Rastnase muss in der Öffnung am Schiebebügel einklicken.



Jetzt kann der Schiebebügel in den Griffbeschlag eingesteckt und verrastet werden.

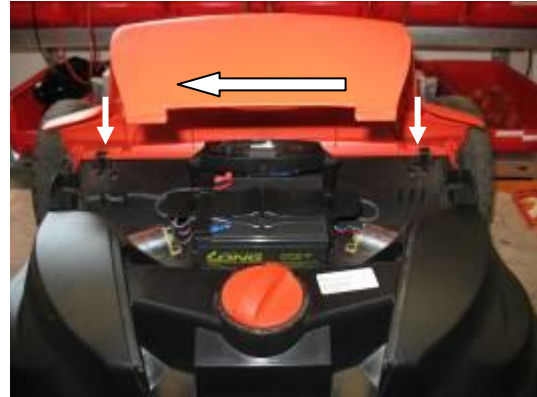


Wenn beide Griffbeschläge montiert sind dann den Schiebebügel an der Maschine befestigen.



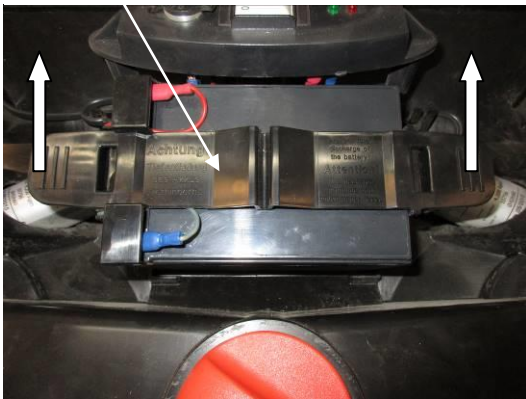
13. Akku tauschen

Abdeckhaube entriegeln, öffnen und danach seitlich aus den Führungen schieben. Abdeckhaube abnehmen.



Spannungsanschlüsse abziehen. Batteriehalter an den Griffen nach oben abziehen, danach den Akku entnehmen.

Batteriehalter

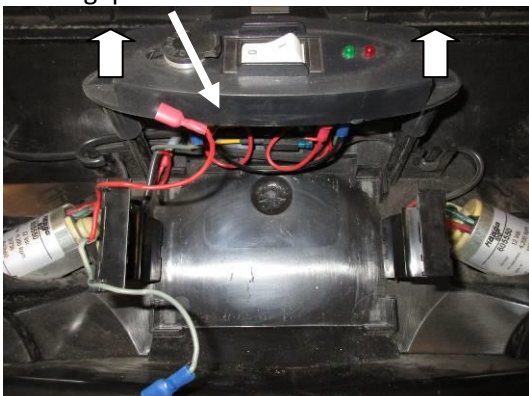


Neuen Akku einsetzen und in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Unbedingt auf richtige Polarität beim Anschließen der Batteriekabel achten.

14. Ladebuchse, Schalter mit Überlastschutz, LED Überwachung tauschen

Akku wie im Kapitel 13 beschrieben ausbauen. Montageplatte aus den Führungen abziehen.

Montageplatte



Ladebuchse Schalter LED-Überwachung



Stromanschlüsse an der Ladebuchse abziehen, Überwurfmutter lösen danach die Ladebuchse nach oben weg entnehmen. Neue Ladebuchse einstecken und in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Auf richtige Polarität achten.

Stromanschlüsse an dem Schalter mit Überlastschutz abziehen, seitliche Verriegelungen eindrücken und nach oben weg entnehmen. Neuen Schalter einstecken, verriegeln und in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Auf richtige Polarität achten.

Stromanschlüsse an der LED Überwachung abziehen, Schrauben mit einem Schraubendreher lösen und Platine entnehmen. Neue LED Überwachung einbauen und mit den Schrauben befestigen. Stromanschlüsse wieder anstecken. Auf richtige Polarität achten.

15. Motor der Tellerbesen tauschen, 6XX-Serie

Tellerbesen und Abdeckhaube, wie in Abschnitt 5 und 12 beschrieben, demontieren. Spannungsversorgung an den Motoren abziehen und die 4 Schrauben lösen. Motoren entnehmen.

Spannungsversorgung Schrauben



Schrauben



Neue Motoren einsetzen und mit den 4 Schrauben befestigen.

Polarität: rot = plus, blau = minus



Spannungsversorgung wieder anschließen. Auf richtige Polarität achten.

16. Seitenführungen nachrüsten, 475-Serie

Die Seitenführungen (Abschnitt 18) werden am Rahmen von der Innenseite angeschraubt.
Zur Montage/Demontage der Seitenführungen müssen die Tellerbesen demontiert werden (Abschnitt 5). Die Seitenführungen sind auf der Innenseite mit L=links oder R=rechts gekennzeichnet (ausgehend von der Fahrrichtung).



Bezeichnung:

Seitenführung 475 kompl. links
Seitenführung 475 kompl. rechts

Haaga-Nr.:

400 801
400 802



Haaga-Kehrmaschine.de
Martinshaun 104
84061 Ergoldsbach
Tel. 0049 (0) 8771 40 86 36
Fax. 0049 (0) 8771 40 86 37

Haaga-Kehrmaschine.de



Für mehr Information oder Fragen,
stehen ich Ihnen selbstverständlich
gerne zur Verfügung.

Haaga Kehrmaschine
84061 Ergoldsbach
Martinshaun 104,
Tel: +49 (0) 08771 / 408636
Fax: +49 (0) 08771 / 408637

info@haaga-kehrmaschine.de
www.haaga-kehrmaschine.de